(സി) ഇക്കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ സമവായം ഉണ്ടാക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം നടപ്പിലാക്കാൻ വീണ്ടും സർവ്വകക്ഷി യോഗം ചേരുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ എന്നാണ് ഈ യോഗം ചേരുന്നത് ;

(ഡി) ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തര തീരുമാനം ഉണ്ടാകുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത് എന്ന് വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) അറിയിച്ചിട്ടില്ല.

(ബി) ഇല്ല.

(സി & ഡി) സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് നൽകിയ നിവേദനത്തിന്മേൽ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ ഔദ്യോഗികമായ പ്രതികരണം ലഭിച്ചതിനുശേഷം മാത്രമേ ഈ കാര്യത്തിൽ ഒരു തീരുമാനം എടുക്കുവാൻ കഴിയുകയുള്ളു.

ഹിൽ ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണം

160 (5865) ശ്രീ. തേറമ്പിൽ രാമകൃഷ്ണൻ :
ശ്രീ. എ. എ. ഷുക്കൂർ :
ശ്രീ. എം. എ. വാഹീദ് :
ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഹിൽ ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി ഇതുവരെ എന്തൊക്കെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിയെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ ;

(ബി) ഇതിനായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുകയും അലൈൻമെന്റ് നിശ്ചയിക്കുകയും ചെയ്ത എത്ര ഘട്ടങ്ങൾക്ക് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുള്ള അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട് ; ഇതു സംബന്ധിച്ച വിശദവിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(സി) കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിൽ നിന്നും ഇതിനായി എന്തു തുക ചെലവഴിച്ചു ;

(ഡി) ഈ വർഷം ഏതൊക്കെ പുതിയ ഘട്ടങ്ങൾക്ക് നിർമ്മാണാനുമതി നൽകുമെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഇ) ഇതിനായി ഈ വർഷം എന്തു തുക ചെലവഴിക്കാൻ കഴിയും എന്നറിയിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 'ഹിൽ ഹൈവേ' യുടെ പ്രാഥമിക പഠനം പൂർത്തിയാക്കി. നാറ്റ്പാക് സമർപ്പിച്ച രൂപരേഖ (അലൈൻമെന്റ്) സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ഓരോ ജില്ലയിലേയും ഹിൽ ഹൈവേയുടെ ഭാഗമായ റോഡുഭാഗങ്ങൾ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പുനരുദ്ധരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഘട്ടം ഘട്ടമായി അനുമതി നൽകി വരുന്നു. കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ ഹിൽ ഹൈവേയുടെ ഭാഗമായ 15 കി.മീറ്റർ ദൂരം റോഡ് ഇതിനകം പുനരുദ്ധരിച്ചു കഴിഞ്ഞു.

(ബി) കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന പുറഞ്ഞാൺ മുതൽ ചമതച്ചാൽ വരെയുള്ള 14.650 കി.മീറ്റർ ദൂരം റോഡ് സംസ്ഥാന പാതയുടെ നിലവാരത്തിൽ പുനരുദ്ധരിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ചമതച്ചാൽ മുതൽ വള്ളിത്തോട് വരെയുള്ള 8 കി.മീറ്റർ റോഡ് അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്നതിന് 300 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ കുമൻതോടു മുതൽ അമ്പായത്തോടു വരെയുള്ള 39.50 കി.മീറ്റർ റോഡ് നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് 2010 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും ഹിൽഹൈവേയുടെ മൂവാറ്റുപുഴ ഡിവിഷനു കീഴിലുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് 1685 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്..

(സി) കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ പൂർത്തീകരിച്ച റോഡ് പണിക്ക് 25,33,987 രൂപ ചെലവഴിച്ചു.

(ഡി) ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് മാത്രമേ ഓരോ ഘട്ടങ്ങളിലും ഭരണാനുമതി നൽകുവാൻ കഴിയുകയുള്ളു.

(ഇ) ഇപ്പോൾ കണക്കാക്കുവാൻ നിർവ്വാഹമില്ല.

മലയോര ഹൈവേ ആരംഭിക്കാൻ നടപടി

161 (5866) ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മലയോര ഹൈവേക്ക് സർവ്വെ പൂർത്തിയായ സാഹചര്യത്തിൽ ഘട്ടംഘട്ടമായെങ്കിലും പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(ബി) നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം മലയോര ഹൈവേക്ക് വേണ്ടി ബഡ്ജറ്റിൽ എത്ര രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട് ;

(സി) ഇതിനാവശ്യമായ പണം എങ്ങനെ കണ്ടെത്തുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) 'ഹിൽ ഹൈവേ' യുടെ പ്രാഥമിക പഠനം പൂർത്തിയാക്കി. നാറ്റ്പാക് സമർപ്പിച്ച രൂപരേഖ (അലൈൻമെന്റ്) സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ഓരോ ജില്ലയിലേയും ഹിൽ ഹൈവേയുടെ ഭാഗമായ റോഡു ഭാഗങ്ങൾ പുനരുദ്ധരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഘട്ടം ഘട്ടമായി അനുമതി നൽകി വരുന്നു. കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന പുറഞ്ഞാൺ മുതൽ ചമതച്ചാൽ വരെയുള്ള 14.650 കി.മീറ്റർ ദൂരം റോഡ് സംസ്ഥാനപാതയുടെ നിലവാരത്തിൽ പുനരുദ്ധരിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ചമതച്ചാൽ മുതൽ വള്ളിത്തോട് വരെയുള്ള 8 കി.മീറ്റർ റോഡ് അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്നതിന് 300 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly